

Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUSP)

SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA	4
4. Charakteristika přírodních podmínek území	4
5. Ochrana přírody	5
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	5
5.2 Natura 2000	5
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň	7
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	7
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond	8
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy	9
10. Vliv na obyvatelstvo	9
11. Ochranná pásma	10
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí	10
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody	11
14. Závěr.....	11
15. Podklady	11

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	04/2020

2. Popis stavby

Stavba se nachází v intravilánu obce Vlastějovice, vlastní most překonává tok Sázavy, její údolní nivu a účelovou komunikaci. Tato komunikace je jedinou sjízdnou přístupovou cestou k rekreační chatové zástavbě, jež se nachází na "poloostrově" meandru řeky. Železniční trať z Čerčan do Světlé nad Sázavou vede v celé délce podél řeky. Sázava se svým hlubokým kaňonovitým údolím vytváří v území přírodní bariery. V meandrech na nárazových stranách se vytvořily strmé skalní útvary, stejně tak je to i u dominanty Vlastějovic – kopce Fiolník. Také z důvodů vyhnutí se této přírodní bariéře si trať v okolí Vlastějovic zkracuje cestu překlenutím jednoho říčního meandru řeky pomocí mostu (km 19,608), Vlastějovického tunelu (km 19,906 až 19,994) a dalšího mostu (km 20,054). Tento posledně jmenovaný most je předmětem rekonstrukce.

Dvoupolový most se skládá ze dvou prostých nýtovaných kovových nosných konstrukcí s horní prvkovou mostovkou s mostnicemi. Hlavní nosníky jsou příhradové, svislicové soustavy, doplněné příhradovým dolním, horním a příčným ztužením. Horní mostovka se skládá z příhradových příčníků a plnostěnných podélníků. Uložení na spodní stavbě je šikmé, na opěrách jsou použita podružná ložiska, takže je zde ukončení nosné konstrukce kolmé. Rozpětí nosných konstrukcí je 30,90 m, délka 34,60 m, šířka hlavní nosné konstrukce 2,90 m a šířka mostní konstrukce 5,23 m.

Spodní stavba je tvořena kamenným zdivem s kamennými úložnými prahy. Kamenné zdivo má pravidelné řádkování, to platí i pro závěrné zídky a rovnoběžná křídla opěr.

Spodní stavba i konstrukce je z roku 1903, na konstrukci byla v roce 1950 obnovena PKO.

Všechny ocelové prvky nosných konstrukcí i hlavy nýtů jsou silně oslabené korozí, některé prvky jsou zcela prokorodované. Spodní stavba má porušené spárování, ve spárování již prorůstá vegetace. Kvůli zatékání vody vykazuje i spodní stavba poruchy. V závěrné zdi opěry O1 je trhлина, v horní části jsou vysunuté kvádry. Most je hodnocen stavebně-technickým stavem (K3/S2).

Rekonstrukce mostu bude obnášet snesení nosných konstrukcí a odbourání vrchní části opěry O1 a pilíře, opěra O2 bude odbourána kromě části základu celá. Podzákladí pilíře a opěry O2 bude zpevněno injektáží, respektive mikropilotami. Na zbytky staré sanované spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové části, nové dřívky a křídla opěry O2 budou obloženy kamenem. Nová nosná konstrukce bude spojitá dvoupolová ocelobetonová. Dva ocelové trámové hlavní nosníky budou spřaženy s horní mostovkou – železobetonovou deskou s římsami a uzavřeným šterkovým ložem. Světlý otvor pod mostem nebude zmenšen.

Dojde k vyrovnání geometrické polohy koleje, částečné výměně železničního svršku, úpravě přechodových oblastí mostu a výměně zhlaví žst. Vlastějovice.

3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť se jedná o záměr zařaditelný pod kategorii II, bodu 45, přílohy č. 1 zákona – Železniční a intermodální zařízení překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (2 km). Záměr uvažuje rekonstrukci mostu nesoucího železniční trať o délce cca 75 m, záměr tudíž nedosahuje 25% limitní hodnoty vymezené přílohou č. 1 zákona (viz dokladová část projektové dokumentace, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 24. 9. 2019, č.j. 119069/2019/KUSK).

4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází na okraji obce Vlastějovice v okrese Kutná Hora ve Středočeském kraji. Most překlenuje řeku Sázavu na jihozápadním konci obce. Ve směru do Zruče nad Sázavou pak dále trať vstupuje do tunelu a pokračuje podél chatové oblasti a znovu překračuje meandr řeky Sázavy. Geomorfologicky je zájmový prostor součástí Českomoravské vrchoviny, podcelku Želivská pahorkatina a okrsku Zručská vrchovina (kód IIC - 1C - b), s výrazně rozčleněným erozně-denudačním reliéfem, s nejvyšší kótou 516 Fiolník severovýchodně od obce a s hluboko zaříznutým tokem Sázavy do krystalinických hornin.

Posuzované území přísluší z regionálně-geologického hlediska k moldanubické oblasti Českého masívu, budovaného komplexem regionálně metamorfovaných hornin v amfibolitové až granulitové fáci. V něm dominují horniny rulového složení, v širším okolí s protáhle čočkovitými tělesy amfibolitů (1248), kvarcitů (1268) a erlanů (1262) různých směrových orientací. K ojedinělým patří žilná tělesa aplitů a jednoduchých pegmatitů.

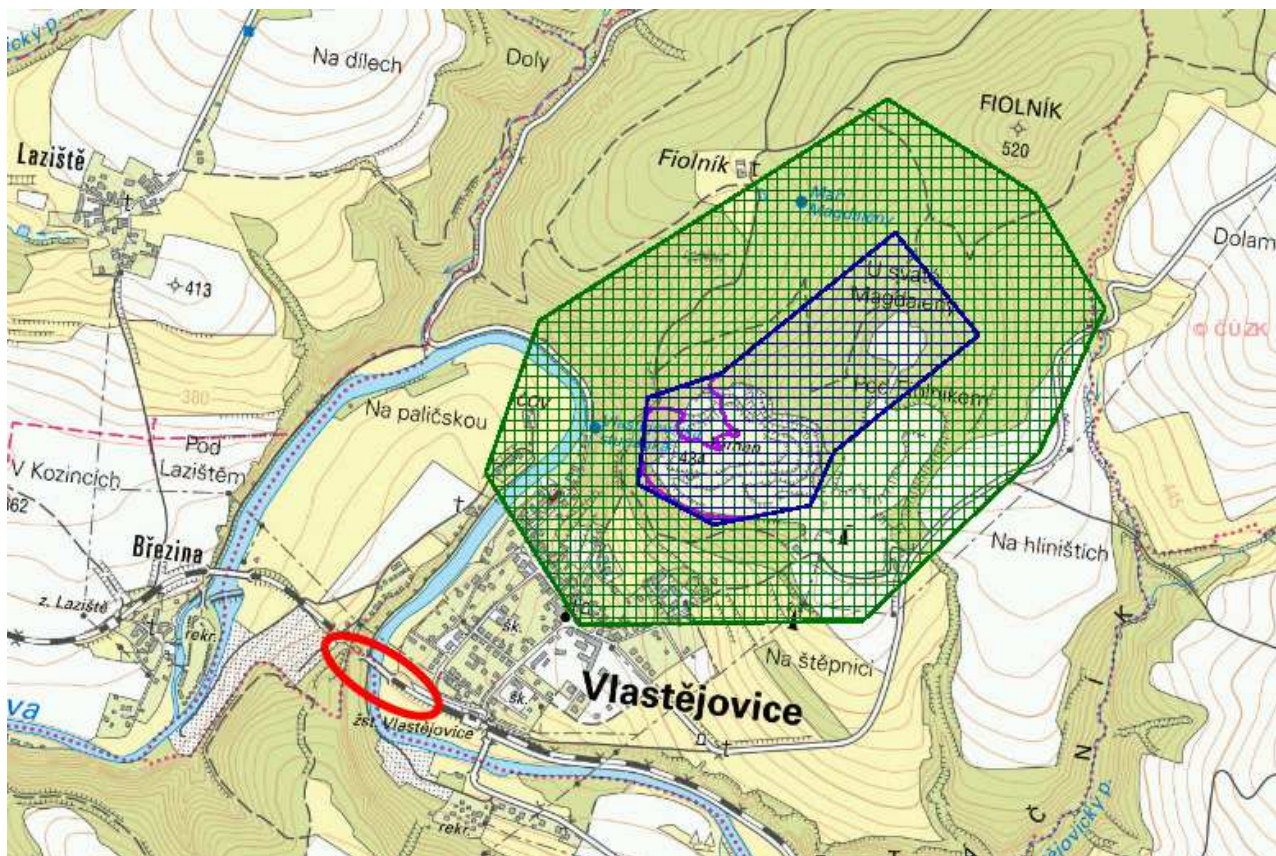
Pararuly předkvartérního podloží jsou překryty akumulací kvartérních sedimentů fluvialního původu v souhrnné mocnosti 2 m.

Z hlediska hydrogeologického členění ČR patří zájmové území s železničním mostem do rajónu 6520 - Krystalinikum v povodí Sázavy, v základní vrstvě, budovaného metamorfovanými a magmatickými horninami, které jsou jako celek málo propustné, se sníženou puklinovou propustností.

Stavba se nachází v intravilánu města, z hlediska vlivu na životní prostředí je tak dominantním vlivem trať, komunikace a zástavba oblasti.

Záměr není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V oblasti stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů. Cca 500 m severovýchodně je hranice chráněného ložiskového území stavebního kamene Vlastějovice. Cca 200 m dále v oblasti kopce Fiolník se nachází výhradní ložisko skarnu – ortoruly (Vlastějovice – Holý vrch), které odpovídá těženému dobývacímu prostoru (povrchová těžba).

Vzhledem k lokálnímu charakteru stavby nebude mít realizace stavby na tato území vliv.



Obr. 1 – Poloha stavby vzhledem k hranicím CHLÚ Vlastějovice a těženému dobývacímu prostoru

5. Ochrana přírody

Pro stavbu byl v období 08-10/2019 proveden biologický průzkum.

Během průzkumu byla zjištěna přítomnost 79 druhů rostlin. Žádný z nich nepatří mezi druhy zvláště chráněné. Ze zástupců zvláště chráněných bezobratlých byli nalezeni pouze čmeláci rodu *Bombus*, kteří území využívají ke sběru potravy. Záměrem tak budou ovlivněni pouze nepřímo, dočasným snížením potravní nabídky. Ve spodní části železničního náspu byl zaznamenán výskyt slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), který je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. řazen mezi silně ohrožené druhy. Jeho rozmnožování v zájmové ploše nemohlo být vzhledem k době provádění průzkumu potvrzeno, nelze jej však ani vyloučit. I v případě, že dojde ke ztrátě biotopu využívaného slepýši k rozmnožování, lze vzhledem k jeho výskytu i v okolí záměru, považovat negativní vliv za přijatelný. Negativní vliv záměru na oba taxony nalezených zvláště chráněných druhů bude pouze dočasný.

Během stavebních prací bude nutné zaměřit pozornost na ochranu vydry říční (*Lutra lutra*), jejíž výskyt z okolí záměru je znám. Veškeré stavební práce by měly probíhat pouze v denní době.

5.1 Chráněná území přírody a krajiny

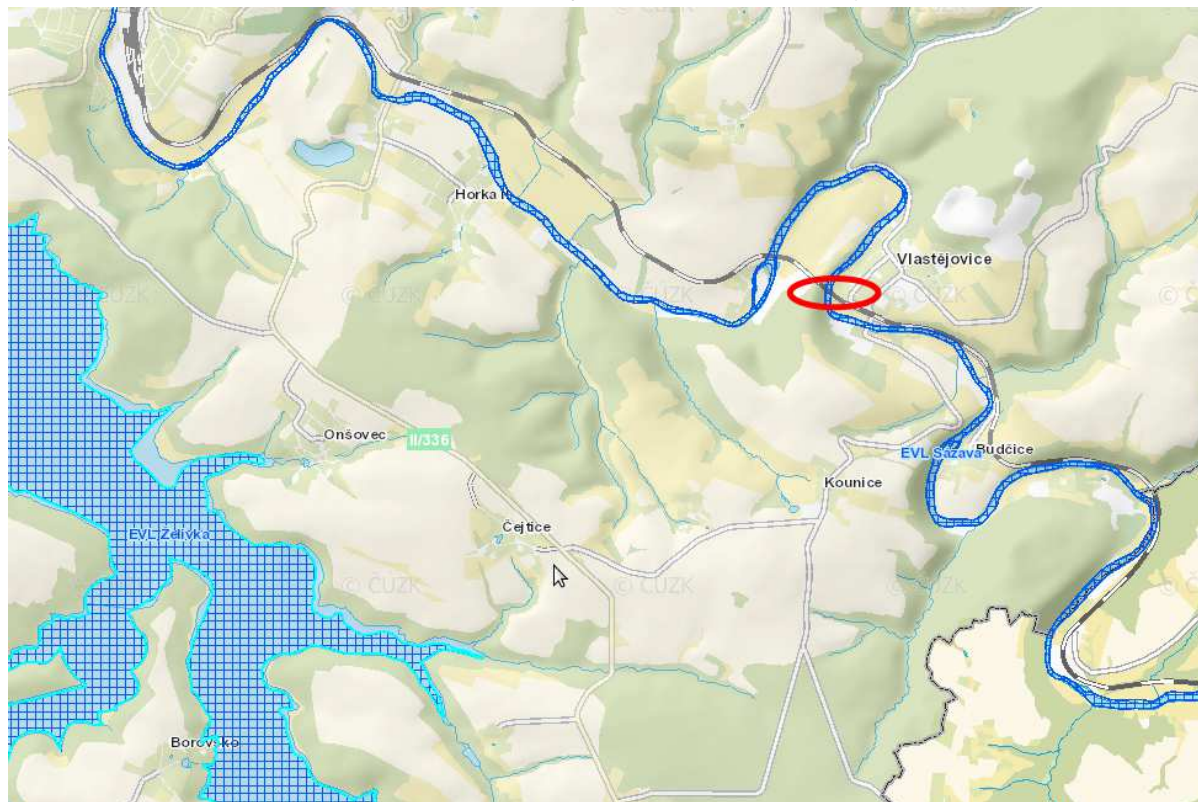
V blízkém okolí stavby (do 5 km) se nenachází žádné zvláště chráněné území.

5.2 Natura 2000

Soustava Natura 2000 je tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO). Záměr je přímo situován v evropsky významné lokalitě Sázava (EVL CZ0213067). Předmětem ochrany je bolen dravý. Cca 4 km od místa stavby se rozkládá EVL Želivka (EVL CZ0214016).

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit. Vzhledem k tomu, že zásahy do toku neznemožní migraci ryb,

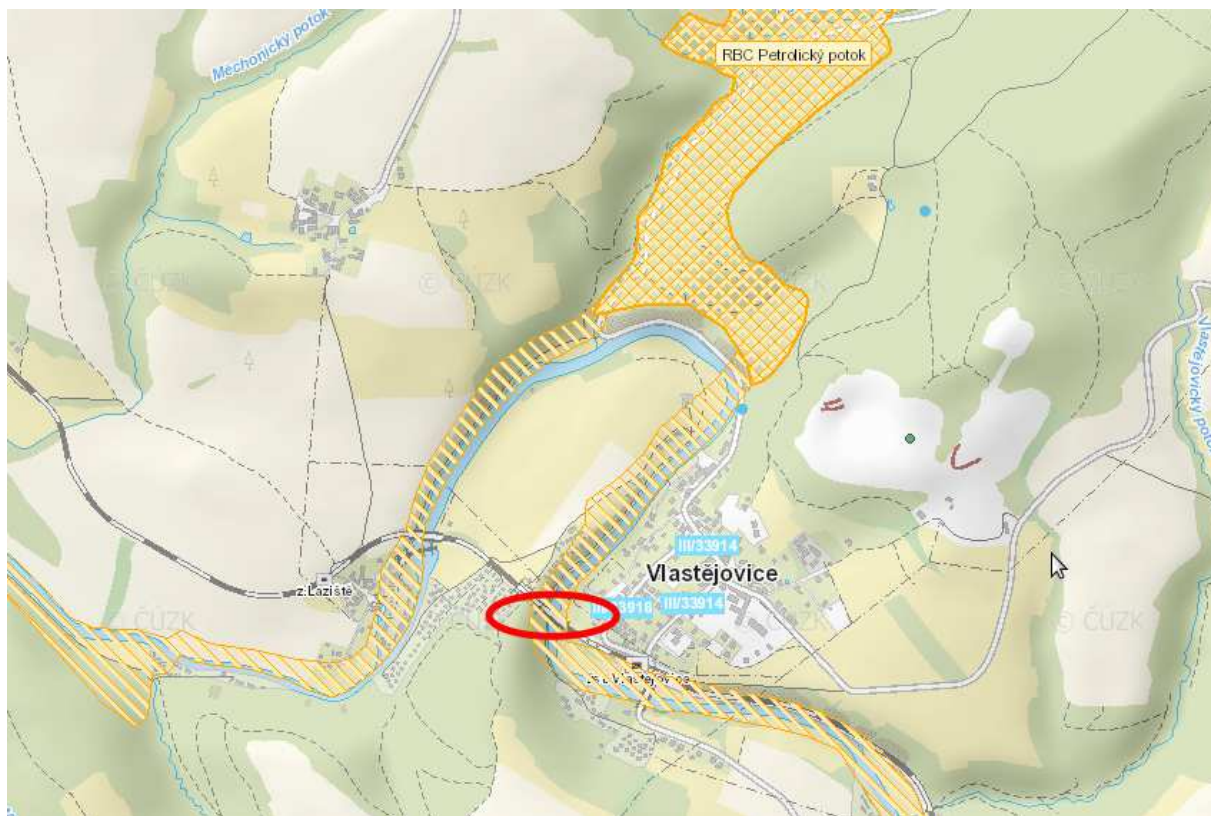
omezení budou pouze dočasná a plošně omezená, nelze žádné ovlivnění celistvosti a předmětů ochrany zmíněné EVL ani jiných součástí soustavy Natura 2000 předpokládat (viz dokladová část projektové dokumentace, vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 24. 9. 2019, č.j. 119069/2019/KUSK).



Obr. 2 – Vyznačení polohy stavby vzhledem k prvkům soustavy Natura 2000

5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Řeka Sázava je součástí regionálního biokoridoru Chřenovice – Pertoltický potok.



Obr. 3 – Vyznačení polohy stavby vzhledem k prvkům ÚSES

6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby je nutné kácení 15 ks stromů. Závazné stanovisko povolení ke kácení dřevin bude vydávat obecní úřad Vlastějovice a podmínky stanoviska budou doplněny do finální verze projektové dokumentace.

Kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem generálního ředitele ze dne 31. 10. 2016, č. j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě.“

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most překonává koryto řeky Sázavy, která je ve správě Povodí Vltavy, státního podniku. Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů a nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijní plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

Vyjádření správce vodního toku a povodí, Povodí Vltavy, státního podniku, obsahuje následující podmínky:

1. K akci je zapotřebí souhlas příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.

2. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
3. Při provádění prací (zejména bourací a výkopové práce apod.) je nutno zabránit padání materiálu ze stavby do koryta toku. Materiál, který by se případně dostal do koryta, bude neprodleně odstraněn.
4. Při provádění injecktáže bude zabráněno zanesení koryta vyplaveným materiálem.
5. V záplavovém území nebude po dobu realizace stavby ani po jejím dokončení ukládán jakýkoli volně odplavitelný materiál, předměty a nebezpečné látky.
6. Před zahájením a po dokončení rekonstrukce mostu bude provedeno zaměření dna koryta toku, koryto toku bude uvedeno do původního stavu. Zaměření dna bude předáno správci toku nejpozději na závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
7. Stavební práce nesmí narušit břehovou hranu ani koryto řeky Sázavy. Případné narušení stávajícího koryta dotčeného vodního toku při realizaci stavby bude uvedeno do řádného stavu.
8. Manipulační plocha v korytě toku bude nad úroveň hladiny v toku opevněna těžkým kamenivem, aby nedocházelo k odplavování nasypaného materiálu do toku.
9. Stavební práce v záplavovém území budou prováděny pouze dobu nezbytně nutnou.
10. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území VVT Sázava.
11. Vytěžený materiál nebude ukládán v místech, kde může zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod. Bude ukládán mimo záplavové území Sázavy.
12. Případné kácení břehového porostu bude předem oznámeno úsekovému technikovi a projednáno s orgánem ochrany přírody.
13. Zahájení a ukončení stavby bude předem oznámeno úsekovému technikovi pí. Dufkové (tel. 702 242 210), budeme přizváni ke kontrolním prohlídkám a závěrečné prohlídce. Dokončení a převzetí prací, zejména v korytě toku, bude odsouhlaseno úsekovým technikem.
14. Pro stavbu bude vypracován havarijní a povodňový plán, který nám bude před zahájením stavby předložen k odsouhlasení.
15. Bude provedeno majetkoprávní vypořádání (před zahájením a po ukončení stavby budou pozemky protokolárně předány).

Příslušným vodoprávním úřadem je městský úřad Kutná Hora, kde bude po obdržení vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku, požádáno o souhlas podle § 17 vodního zákona.

Dále bude pro stavbu vydán souhlas se zásahem do významného krajinného prvku.

8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba rekonstrukce mostu trvale nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa a do pozemků zemědělského půdního fondu.

Dočasný zábor bude na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu (parc. č. 461/1, 461/2, 461/3, 462 a 463/1 v k.ú. Vlastějovice), vzhledem k době trvání stavby méně než 1 rok nebude řešeno odnětí ze ZPF.

Dle vyjádření odboru životního prostředí MÚ Kutná Hora je nutné písemně oznámit zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem. Při realizaci musí být dodrženy obecné podmínky ochrany zemědělského půdního fondu v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

1. Odděleně skrývat svrchní kulturní vrstvu půdy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.
2. Deponie udržovat odděleně a v bezplevelovém stavu.

3. Při opětovném rozhrnutí skrytých vrstev půdy dodržet původní pořadí uložení.
4. Přebytečnou zeminu hospodárně využít na pozemcích zemědělského půdního fondu.
5. Zabránit poškození fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností zemědělské půdy. Učinit dostatečná opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
6. Stavební práce na jednotlivých zemědělských pozemcích nebo půdních blocích dokončit během jednoho roku.

Tyto podmínky jsou součástí vyjádření č.j. MKH/013399/2020, které je součástí dokladové části PD.

Stavba se nachází v ochranném pásmu 50 m od kraje lesních pozemků, podmínky závazného stanoviska orgánu státní správy lesů, městského úřadu Kutná Hora jsou následující (č.j. MKH/013849/2020/ZPR/VIJ, součást dokladové části PD):

1. Stavba bude realizována v souladu s dokumentací, která byla dodána s touto žádostí dne 6. 2. 2020. Dokumentace je nedílnou součástí vedeného spisu. Změny v projektové dokumentaci, které by mohly mít vliv na pozemky určené k plnění funkcí lesa, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů, případně řešeny novou žádostí. Projektovou dokumentaci zpracoval žadatel v dubnu 2020.
2. Tento souhlas pozbývá platnosti 31. 12. 2022, pokud se do té doby nestane součástí rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.

9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou. Stavba se dotkne obyvatel v blízkosti rekonstruovaného úseku trati a lidí přepravujících se po trati.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*
Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.
- *Přechodné zvýšení znečištění komunikací:*
Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu suti bude sůť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.
- *Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:*
Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje k této stavbě závazné stanovisko nevydává (sdělení č.j. KHSSC 06133/2020, součást dokladové části PD).

Orgán ochrany ovzduší (odbor životního prostředí MÚ Kutná Hora) ve svém vyjádření upozornil, že stavebník zajistí taková opatření (např. zkrápění vodou k zamezení úletu prachových částic do okolí, bude zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, zakrytí vytěženého materiálu z výkopů, při přepravě odpadu používat oplachtovaná auta nebo uzavřené kontejnery), aby v rámci realizace stavby bylo zamezeno šíření prašnosti (č.j. MKH/013399/2020, součást dokladové části PD).

11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací. Ochranné pásmo železnice je 60 m od osy krajní koleje, ochranné pásmo místní komunikace 15 m od osy vozovky.

Stavba bude provedena v ochranném pásmu lesa, ve vzdálenosti do 50 metrů od lesních pozemků p.č. dle KN 451/1, 457, 458, 460 v k.ú. Vlastějovice (783382) a p.č. dle KN 147 v k.ú. Kounice nad Sázavou (783358).

Stavbou budou dotčeny následující inženýrské sítě:

1/ Vedení inženýrských sítí na konstrukci – drážní kabely:

- Sdělovací kabel metalický, majetek Správy železnic, státní organizace, divize TÚDC, servisní organizace ČD Telematika a.s.

- Zabezpečovací kabel metalický, majetek Správy železnic, SSZT OŘ Praha.

Přeložky těchto kabelů – viz SO 401, 402

2/ Vedení inženýrských sítí pod mostem – v terénu v 2. mostním otvoru probíhají následující IS:

- dešťová kanalizace obce Vlastějovice

- optický kabel Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Žádná nová ochranná pásma nejsou stanovena.

12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytň nádob (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,

- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

Pověřený obecní úřad – Městský úřad Kutná Hora, Odbor životního prostředí, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora

Krajský úřad – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

14. Závěr

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

15. Podklady

- Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany – Světlá nad Sázavou – DUSP (TOP CON SERVIS s.r.o., 04/2020)
- www.geology.cz
- https://gis.kr-stredocesky.cz/js/ozp_opk/
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum

Přílohy týkající se projednání s dotčenými orgány jsou obsaženy v dokladové části projektu.